

A1 Okružná križovatka Československého exilu – Lhotecká

Križovatka je umiestnená v Prahe 12 v časti Modřany. Tvoria ju štyri ramená. Zo severu na juh prebieha ulica Československého exilu. Západné rameno tvorí ulica K Otočce a východné ulica Lhotecká. Do siete TSK Praha patrí severné, južné a východné rameno.

Križovatka nebola pôvodne okružná. Je to prestavaná styková križovatka. Poznať je to z nadmerných spevnených plôch. Na severnom ramene sa nachádza deliaci pás. Na dvoch ramenách malé ostrovčeky. Ostatné nadbytočné nepojazdné plochy sú označené vodorovným dopravným značením. Opatrené sú aj fyzickými prekážkami v podobe prefabrikovaných prahov. Prechody pre chodcov sú umiestnené na troch ramenách. Prechody nie sú opatrené varovným ani signálnym pásom pre osoby nevidomé a slabozraké. Stredový kruhový ostrovček je tvorený z prvkov city blok. Ostrovček je zarastený hustými kríkmi. V bezprostrednej blízkosti križovatky na východnom ramene je parkovací pruh.

Základné údaje o okružnej križovatke

Vonkajší priemer križovatky:	38,0 m
Priemer kruhového ostrovčku:	19,0 m
Prstenec:	NIE
Šírka okružného pásu:	9,5 m
Počet ramien:	4
Počet bajpasov:	0
Počet prechodov pre chodcov:	3
Priehľad cez kruhový ostrovček:	ÁNO



Intenzity 0 – 24 hod.

ROK 2008	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	3 972	77	4 079	0	4 079
VÝJAZD 1	5 092	77	5 169	19	5 188
VJAZD 2	8 900	300	9 200	427	9 627
VÝJAZD 2	8 500	300	8 800	383	9 183
VJAZD 3	10 800	500	11 300	295	11 595
VÝJAZD 3	9 200	400	9 600	313	9 913
VJAZD 4	4 300	200	4 500	141	4 641
VÝJAZD 4	5 400	300	5 700	150	5 850

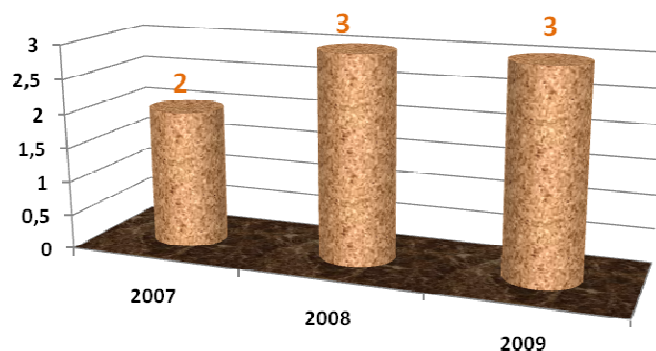
ROK 2009	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy y MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	4 394	85	4 479	0	4 479
VÝJAZD 1	5 632	85	5 717	18	5 735
VJAZD 2	8 800	200	9 000	427	9 427
VÝJAZD 2	8 300	300	8 600	415	9 015
VJAZD 3	11 800	500	12 300	277	12 577
VÝJAZD 3	11 400	300	11 700	289	11 989
VJAZD 4	6 500	300	6 800	119	6 919
VÝJAZD 4	5 600	300	5 900	121	6 021

Dopravné nehody

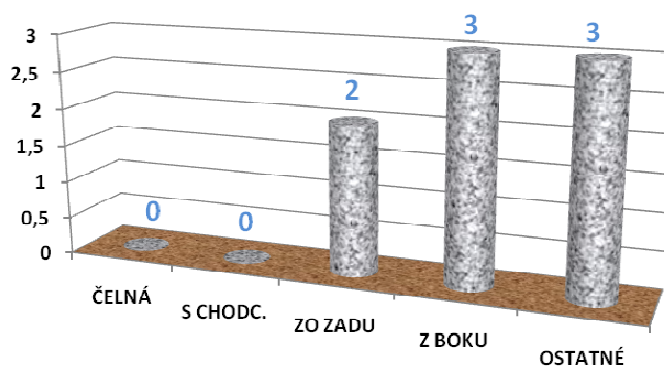


Výskyt dopravných nehôd od roku 2007

POČET DOPRAVNÝCH NEHÔD



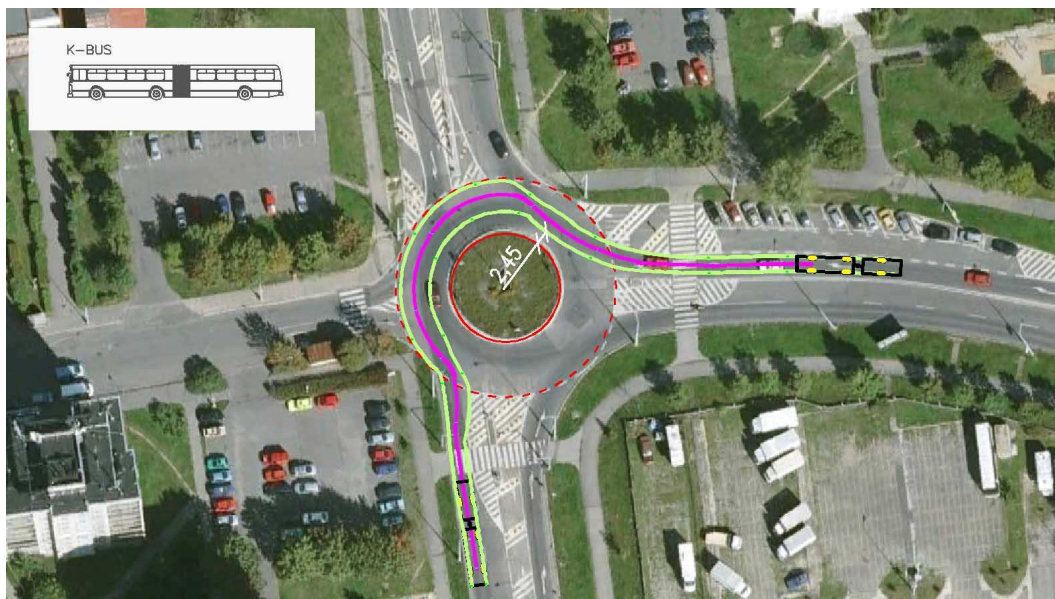
DRUH DOPRAVNEJ NEHODY



Dopravné nehody

Počet usmrtených:	0
Počet ťažko zranených:	0
Počet ľahko zranených:	2
Nehôd v priamom úseku:	3
Nehôd na okružnom páse:	5

Vyhodnotenie okružnej križovatky



Zhodnotenie kvality okružnej križovatky

Priemer okružnej križovatky:	Priemer okružnej križovatky je daný plochou pôvodnej priesečnej križovatky. Nie je potrebná zmena.
Šírka okružného pásu:	Šírka okružného pásu je silne predimenzovaná. Možnosť zúženia okružného pásu až o 2,00m.
Prstenec:	Bolo by možné prstenec navrhnuť a zhotoviť.
Napojenie vjazdových a výjazdových vetví:	Tangenciálne napojenie severného vjazdu a južného výjazdu. Dostatok priestoru pre odstránenie tejto chyby.
Vzdialenosť prechodov pre chodcov:	Prechody pre chodcov sú v správnej vzdialenosti od okružného pásu. Nie je potrebná zmena.
Deliace ostrovčeky / pásy:	Veľmi úzky deliaci pás a dva ostrovčeky. Ostatné nepojazdné plochy označené len vodorovným dopravným značením a opatrené priečnymi prahmi. Možnosť fyzického zvýšenia pomocou obrúb.
Povrch deliacich ostrovčekov / pásov:	Asfaltový povrch. Možnosť ozeleniť.
Čakacie plochy pre chodcov na ostrovčkoch:	Čakacie plochy v jednej rovine z vozovkou. Žiadna ochrana chodcov pred idúcimi vozidlami.
Prevedenie kruhového ostrovčeka:	Kruhový ostrovček je vytvorený z prvkov cityblok. Lacné ale neestetické prevedenie.

Fotodokumentácia

