

A11 Okružná križovatka Opatovská – Metodějova

Križovatka je umiestnená v Prahe 11 v časti Chodov. Tvoria ju štyri ramená. Severné rameno tvorí ulica Metodějova, južné rameno tvorí ulica Bohůň. Západné a južné rameno tvorí ulica Opatovská. Do siete TSK Praha patrí západné a východné rameno okružnej križovatky.

Križovatka nebola pôvodne okružná. Je to prestavaná priesečná križovatka. Poznať je to z nadmerných spevnených plôch. Na dvoch ramenách sa nachádzajú smerové pásy. Ostatné nadbytočné nepojazdné plochy sú označené vodorovným dopravným značením. Opatrené sú aj fyzickými prekážkami v podobe prefabrikovaných prahov. Na križovatke je jeden prechod pre chodcov. Prechod nie je opatrený varovným a signálnym pásom pre osoby nevidomé a slabozraké. Stredový kruhový ostrovček je tvorený z prvkov city blok.

Základné údaje o okružnej križovatke

Vonkajší priemer križovatky:	35,0 m
Priemer kruhového ostrovčeku:	18,0 m
Prstenec:	NIE
Šírka okružného pásu:	8,5 m
Počet ramien:	4
Počet bajpasov:	0
Počet prechodov pre chodcov:	1
Priehľad cez kruhový ostrovček:	ÁNO

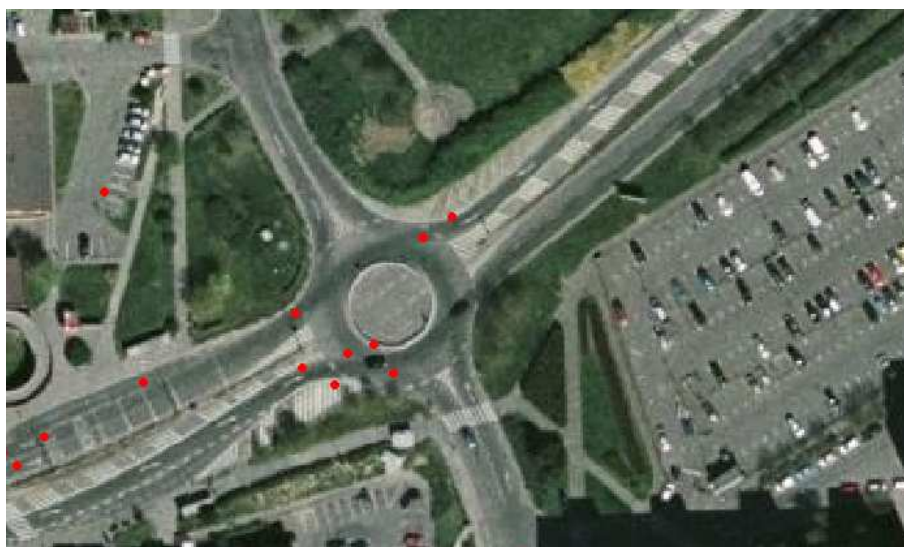


Intenzity 0 – 24 hod.

ROK 2008	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	10 200	300	10 500	264	10 764
VÝJAZD 1	11 100	300	11 400	259	11 659
VJAZD 2	5 250	141	5 391	0	5 391
VÝJAZD 2	4 459	141	4 601	0	4 601
VJAZD 3	11 100	300	11 400	259	11 659
VÝJAZD 3	10 200	300	10 500	264	10 764
VJAZD 4	3 175	141	3 316	0	3 316
VÝJAZD 4	1 679	141	1 820	0	1 820

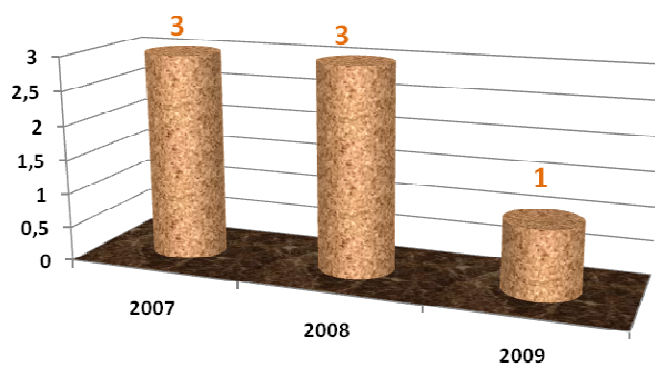
ROK 2009	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy y MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	8 600	200	8 800	289	9 089
VÝJAZD 1	9 300	200	9 500	284	9 784
VJAZD 2	4 419	119	4 538	0	4 538
VÝJAZD 2	3 754	119	3 873	0	3 873
VJAZD 3	9 300	200	9 500	284	9 784
VÝJAZD 3	8 600	200	8 800	289	9 089
VJAZD 4	2 673	119	2 792	0	2 792
VÝJAZD 4	1 414	119	1 532	0	1 532

Dopravné nehody

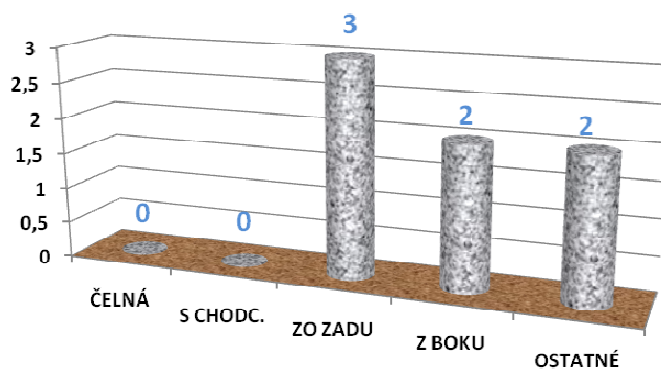


Výskyt dopravných nehôd od roku 2007

POČET DOPRAVNÝCH NEHÔD



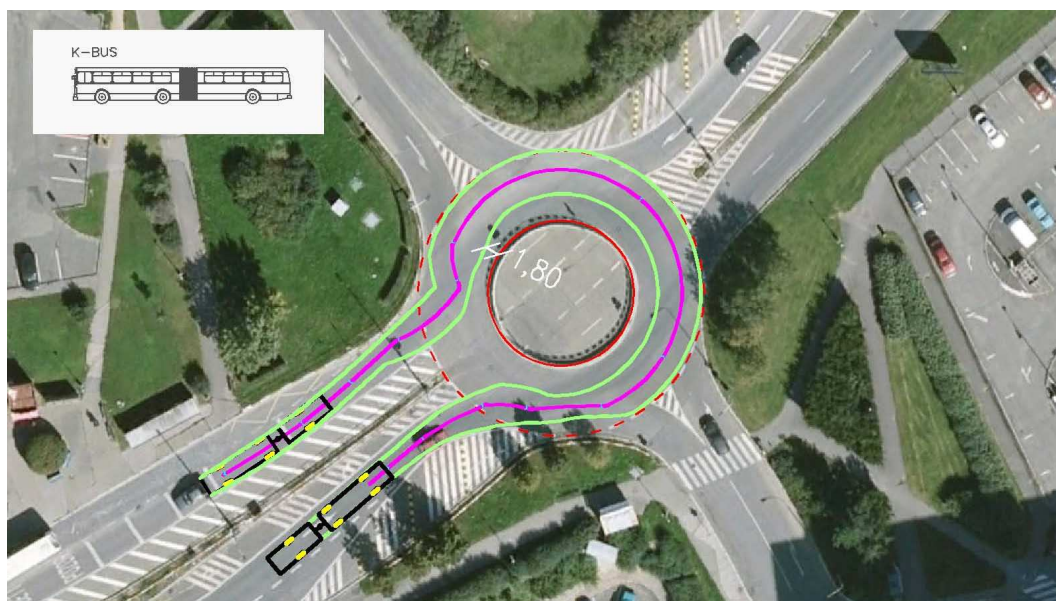
DRUH DOPRAVNEJ NEHODY



Dopravné nehody

Počet usmrtených:	0
Počet ťažko zranených:	0
Počet ľahko zranených:	0
Nehôd v priamom úseku:	2
Nehôd na okružnom páse:	5

Vyhodnotenie okružnej križovatky



Zhodnotenie kvality okružnej križovatky	
Priemer okružnej križovatky:	Priemer okružnej križovatky je daný plochou pôvodnej priesečnej križovatky. Nie je potrebná zmena.
Šírka okružného pásu:	Šírka okružného pásu je silne predimenzovaná. Možnosť zúženia okružného pásu až o 1,50m.
Prstenec:	Bolo by možné prstenec navrhnuť a zhotoviť.
Napojenie vjazdových a výjazdových vetví:	Napojenie vjazdových a výjazdových vetví je vhodné. Nie je potrebná zmena.
Vzdialenosť prechodov pre chodcov:	Prechod pre chodcov je v správnej vzdialenosti od okružného pásu. Nie je potrebná zmena.
Deliace ostrovčeky / pásy:	Veľmi úzke deliace pásy sú pozostatok pôvodnej priesečnej križovatky. Ostatné nepojazdné plochy označené len vodorovným dopravným značením a opatrené priečnymi prahmi. Možnosť fyzického zvýšenia pomocou obrúb.
Povrch deliacich ostrovčekov / pásov:	Deliace pásy sú zatrávnené.
Čakacie plochy pre chodcov na ostrovčekoch:	Nie sú potrebné, pretože prechod je odsunutý od križovatky a teda prechod nie je veľmi dlhý.
Prevedenie kruhového ostrovčeka:	Kruhový ostrovček je vytvorený z prvkov cityblok. Lacné ale neestetické prevedenie.

Fotodokumentácia

