

A2 Okružná križovatka Durychova – Novodvorská

Križovatka je umiestnená v Prahe 4 v časti Kamýk. Tvoria ju štyri ramená. Zo západu na východ prebieha ulica Durychova. Severné a južné rameno tvorí ulica Novodvorská. Do siete TSK Praha patria všetky štyri ramená okružnej križovatky.

Križovatka nebola pôvodne okružná. Je to prestavaná priesečná križovatka. Je to poznať z nadmerných spevnených plôch. Na troch ramenách sa nachádzajú deliace pásy. Ostatné nadbytočné nepojazdné plochy sú označené vodorovným dopravným značením. Opatrené sú aj fyzickými prekážkami v podobe prefabrikovaných prahov. Prechody pre chodcov sú umiestnené na všetkých štyroch ramenách. Prechody na dvoch ramenách sú opatrené varovným a signálnym pásom pre osoby nevidomé a slabozraké. Stredový kruhový ostrovček je tvorený z prvkov city blok. Ostrovček je zatrávnený a uprostred je verejné osvetlenie.

Základné údaje o okružnej križovatke

Vonkajší priemer križovatky:	31,0 m
Priemer kruhového ostrovčku:	16,0 m
Prstenec:	NIE
Šírka okružného pásu:	8,0 m
Počet ramien:	4
Počet bajpasov:	3
Počet prechodov pre chodcov:	4
Priehľad cez kruhový ostrovček:	ÁNO



Intenzity 0 – 24 hod.

ROK 2008	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	4 300	100	4 400	298	4 698
VÝJAZD 1	3 900	100	4 000	259	4 259
VJAZD 2	6 700	300	7 000	285	7 285
VÝJAZD 2	7 200	200	7 400	280	7 680
VJAZD 3	5 700	300	6 000	304	6 304
VÝJAZD 3	5 000	300	5 300	315	5 615
VJAZD 4	6 000	200	6 200	45	6 245
VÝJAZD 4	5 800	300	6 100	0	6 100

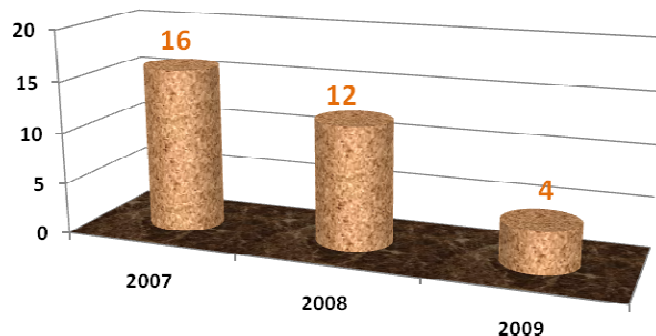
ROK 2009	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	3 600	100	3 700	255	3 955
VÝJAZD 1	4 000	100	4 100	251	4 351
VJAZD 2	5 600	200	5 800	286	6 086
VÝJAZD 2	5 300	200	5 500	287	5 787
VJAZD 3	5 600	100	5 700	268	5 968
VÝJAZD 3	4 900	100	5 000	278	5 278
VJAZD 4	6 200	100	6 300	22	6 322
VÝJAZD 4	6 700	200	6 900	23	6 923

Dopravné nehody

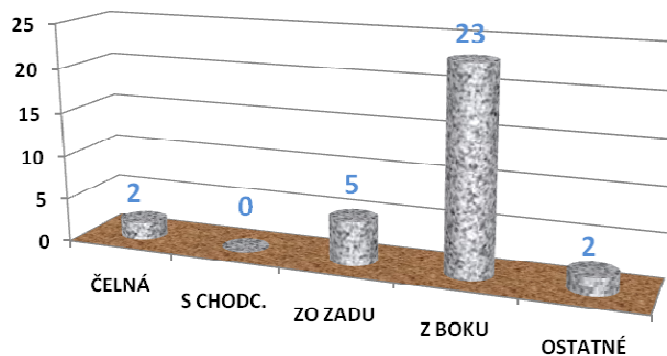


Výskyt dopravných nehôd od roku 2007

POČET DOPRAVNÝCH NEHÔD



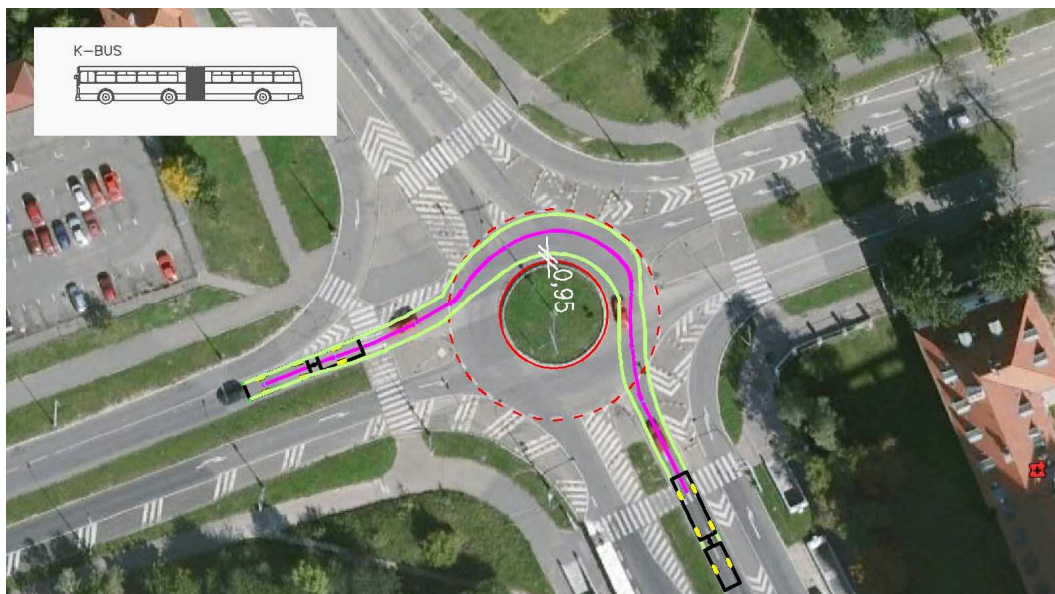
DRUH DOPRAVNEJ NEHODY



Dopravné nehody

Počet usmrtených:	0
Počet ťažko zranených:	0
Počet ľahko zranených:	0
Nehôd v priamom úseku:	3
Nehôd na okružnom páse:	29

Vyhodnotenie okružnej križovatky



Zhodnotenie kvality okružnej križovatky	
Priemer okružnej križovatky:	Priemer okružnej križovatky je daný plochou pôvodnej priesečnej križovatky. Nie je potrebná zmena.
Šírka okružného pásu:	Šírka okružného pásu je optimálna. Nie je potrebná zmena.
Prstenec:	Bolo by možné prstenec navrhnuť a zhotoviť.
Napojenie vjazdových a výjazdových vetví:	Napojenie vjazdových a výjazdových vetví je vhodné. Nie je potrebná zmena.
Vzdialenosť prechodov pre chodcov:	Prechody pre chodcov sú v správnej vzdialenosti od okružného pásu. Nie je potrebná zmena.
Deliace ostrovčeky / pásy:	Deliace pásy od priesečnej križovatky majú nevhodný tvar. Ostatné nepojazdné plochy označené len vodorovným dopravným značením a opatrené priečnymi prahmi. Možnosť fyzického zvýšenia pomocou obrúb.
Povrch deliacich ostrovčiek / pásov:	Tri deliace pásy sú zatrávnené. Na severnom ramene má deliaci pás asfaltový povrch.
Čakacie plochy pre chodcov na ostrovčekoch:	Čakacie plochy umiestnené na deliacich pásoch.
Prevedenie kruhového ostrovčeka:	Kruhový ostrovček je vytvorený z prvkov cityblok. Lacné ale neestetické prevedenie.



Fotodokumentácia

