

A21 Okružná križovatka Pod Chodovem - Türkova

Križovatka je umiestnená v Prahe 11 v časti Chodov. Tvoria ju štyri ramená. Zo severozápadu na severovýchod prebieha ulica Türkova. Juhozápadné rameno tvorí ulica Pod Chodovem a severovýchode ulica Mírového hnutí. Do siete TSK Praha patria všetky štyri ramená okružnej križovatky.

Okružná križovatka je umiestnená pod mostom a má elipsovité tvar. Na všetkých ramenách sa nachádzajú deliace pásy. Ostatné nadbytočné nepojazdné plochy sú označené vodorovným dopravným značením. Opatrené sú aj fyzickými prekážkami v podobe prefabrikovaných prahov. Prechody pre chodcov sú umiestnené na dvoch ramenách. Prechody sú opatrené varovným a signálnym pásom pre osoby nevidomé a slabozraké. Na prechodoch je vodiaca línia z termoplastu. Stredový kruhový ostrovček je tvorený z prvkov city blok.

Základné údaje o okružnej križovatke	
Vonkajší priemer križovatky:	40,0 m
Priemer kruhového ostrovčku:	25,0 m
Prstenec:	NIE
Šírka okružného pásu:	7,5 m
Počet ramien:	4
Počet bajpasov:	4
Počet prechodov pre chodcov:	2
Priehľad cez kruhový ostrovček:	ÁNO



Intenzity 0 – 24 hod.

ROK 2008	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	16 200	600	16 800	213	17 013
VÝJAZD 1	12 600	500	13 100	224	13 324
VJAZD 2	12 400	500	12 900	348	13 248
VÝJAZD 2	10 100	400	10 500	349	10 849
VJAZD 3	7 900	700	8 600	114	8 714
VÝJAZD 3	6 600	600	7 200	114	7 314
VJAZD 4	12 400	500	12 900	382	13 282
VÝJAZD 4	16 400	700	17 100	314	17 414

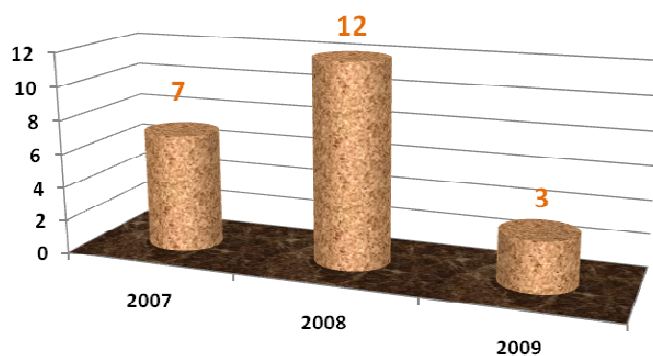
ROK 2009	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	15 100	600	15 700	175	15 875
VÝJAZD 1	12 700	500	13 200	187	13 387
VJAZD 2	11 100	200	11 300	224	11 524
VÝJAZD 2	10 000	200	10 200	227	10 427
VJAZD 3	8 900	600	9 500	120	9 620
VÝJAZD 3	6 700	500	7 200	108	7 308
VJAZD 4	12 500	600	13 100	404	13 504
VÝJAZD 4	16 200	800	17 000	332	17 332

Dopravné nehody

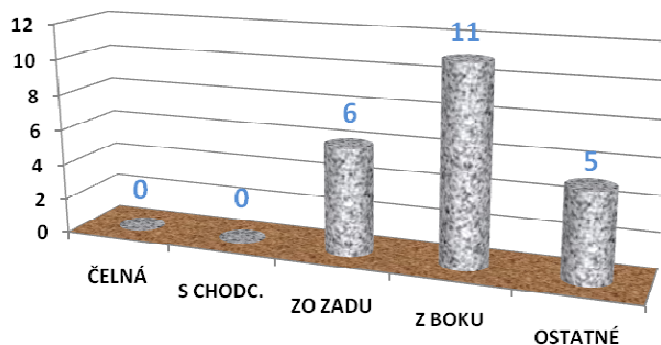


Výskyt dopravných nehôd od roku 2007

POČET DOPRAVNÝCH NEHÔD



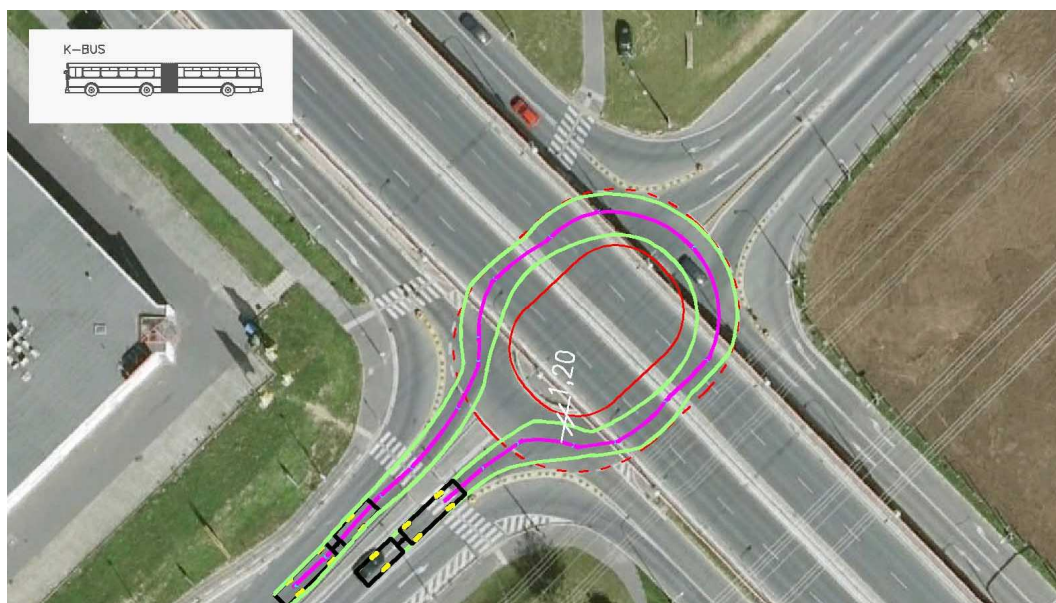
DRUH DOPRAVNEJ NEHODY



Dopravné nehody

Počet usmrtených:	0
Počet ťažko zranených:	0
Počet ľahko zranených:	0
Nehôd v priamom úseku:	8
Nehôd na okružnom páse:	14

Vyhodnotenie okružnej križovatky



Zhodnotenie kvality okružnej križovatky	
Priemer okružnej križovatky:	Priemer a hlavne tvar okružnej križovatky je daný konštrukciou mostu.
Šírka okružného pásu:	Šírka okružného pásu je mierne predimenzovaná. Možnosť zúženia okružného pásu o 1,00m.
Prstenec:	Bolo by možné prstenec navrhnuť a zhotoviť.
Napojenie vjazdových a výjazdových vetví:	Tangenciálne napojenie plošín ktoré napojujú na komunikáciu v ulici Türkova. Zmena však nie je možná z dôvodu konštrukcie mostu.
Vzdialenosť prechodov pre chodcov:	Prechody pre chodcov sú v správnej vzdialenosti od okružného pásu. Nie je potrebná zmena.
Deliace ostrovčeky / pásy:	Dva deliace pásy tvorí konštrukcia mostu. Jeden je vytvorený z obrúb a asfaltu a posledný len z úzkych betónových blokov.
Povrch deliacich ostrovčekov / pásov:	Asfaltový povrch. Možnosť ozeleniť.
Čakacie plochy pre chodcov na ostrovčekoch:	Čakacie plochy umiestnené na deliacich pásoch.
Prevedenie kruhového ostrovčeka:	Kruhový ostrovček je vytvorený z prvkov cityblok. Lacné ale neestetické prevedenie.

Fotodokumentácia

