

A25 Okružná križovatka V Olšinách – Solidarity

Križovatka je umiestnená v Prahe 10 v časti Strašnice. Tvoria ju štyri ramená. Zo severu na juh prebieha ulica Solidarity. Zo západu na východ ulica V Olšinách. Do siete TSK Praha patrí západné a východné rameno.

Križovatka nebola pôvodne okružná. Je to prestavaná styková križovatka. Poznať je to z nadmerných spevnených plôch a tangenciálneho napojenia západného a východného ramena. Na križovatke sú dva široké deliace pásy, ostatné nepojazdné plochy sú vyznačené vodorovným dopravným značením. Opatrené sú aj fyzickými prekážkami v podobe prefabrikovaných prahov. Prechody pre chodcov sú umiestnené na troch ramenách. Prechody sú opatrené varovným a signálnym pásom pre osoby nevidomé a slabozraké. Stredový kruhový ostrovček je tvorený z prvkov city blok. Ostrovček je zarastený trávou.

Základné údaje o okružnej križovatke

Vonkajší priemer križovatky:	32,0 m
Priemer kruhového ostrovčeku:	16,0 m
Prstenec:	NIE
Šírka okružného pásu:	8,0 m
Počet ramien:	4
Počet bajpasov:	0
Počet prechodov pre chodcov:	2
Priehľad cez kruhový ostrovček:	ÁNO



Intenzity 0 – 24 hod.

ROK 2008	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	7 900	300	8 200	195	8 395
VÝJAZD 1	7 600	400	8 000	281	8 281
VJAZD 2	8 860	118	8 978	186	9 164
VÝJAZD 2	9 025	118	9 142	121	9 263
VJAZD 3	7 500	400	7 900	138	8 038
VÝJAZD 3	7 400	300	7 700	139	7 839
VJAZD 4	6 263	118	6 381	0	6 381
VÝJAZD 4	6 216	118	6 334	0	6 334

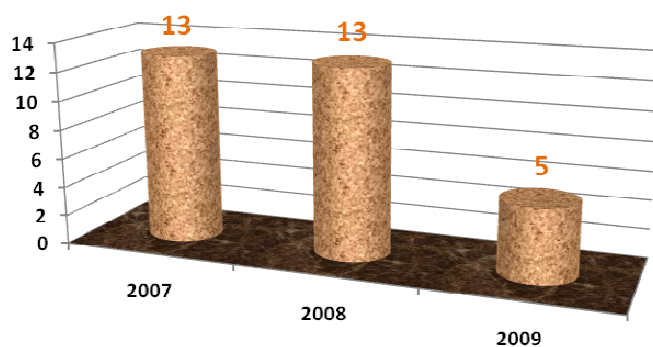
ROK 2009	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	7 300	400	7 700	200	7 900
VÝJAZD 1	7 500	400	7 900	288	8 188
VJAZD 2	8 174	108	8 282	196	8 478
VÝJAZD 2	8 325	108	8 434	128	8 562
VJAZD 3	6 700	400	7 100	138	7 238
VÝJAZD 3	6 200	400	6 600	139	6 739
VJAZD 4	5 778	108	5 886	0	5 886
VÝJAZD 4	5 734	108	5 843	0	5 843

Dopravné nehody

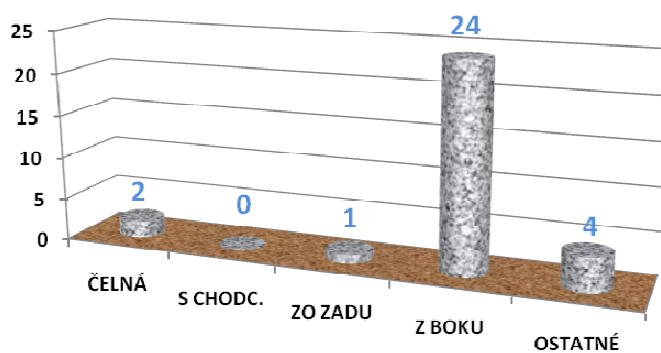


Výskyt dopravných nehôd od roku 2007

POČET DOPRAVNÝCH NEHÔD



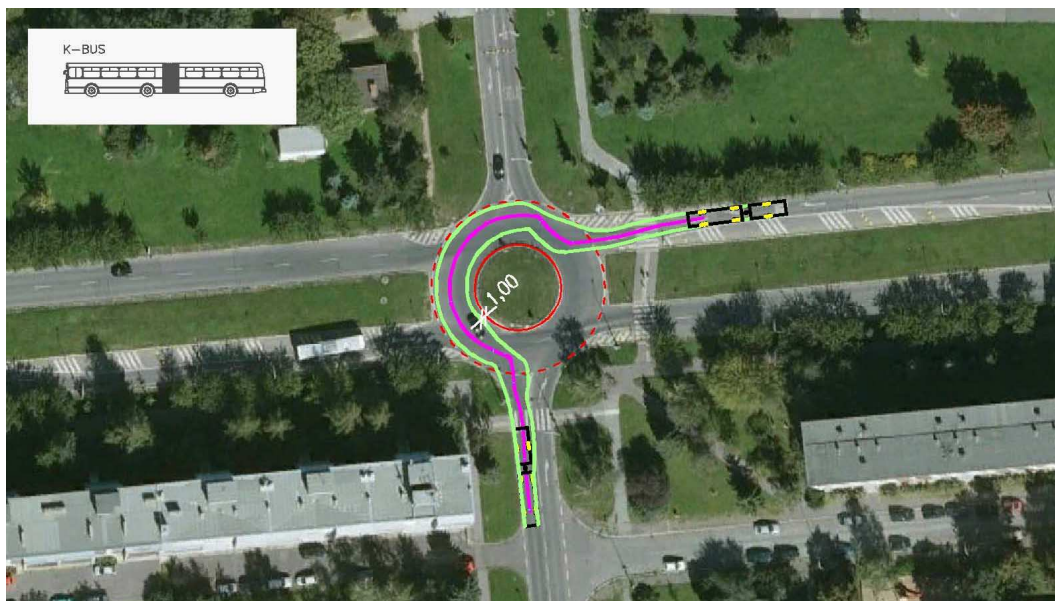
DRUH DOPRAVNEJ NEHODY



Dopravné nehody

Počet usmrtených:	0
Počet ťažko zranených:	1
Počet ľahko zranených:	0
Nehôd v priamom úseku:	2
Nehôd na okružnom páse:	29

Vyhodnotenie okružnej križovatky



Zhodnotenie kvality okružnej križovatky	
Priemer okružnej križovatky:	Priemer okružnej križovatky je daný plochou pôvodnej priesečnej križovatky. Nie je potrebná zmena.
Šírka okružného pásu:	Šírka okružného pásu je mierne predimenzovaná. Možnosť zúženia okružného pásu o 0,50m.
Prstenec:	Bolo by možné prstenec navrhnuť a zhotoviť.
Napojenie vjazdových a výjazdových vetví:	Takmer tangenciálnemu napojeniu západného a východného ramena je zabránené len vodorovným dopravným značením a prahmi.
Vzdialenosť prechodov pre chodcov:	Prechody pre chodcov sú v správnej vzdialenosti od okružného pásu. Nie je potrebná zmena.
Deliace ostrovčeky / pásy:	Deliace pásy od priesečnej križovatky majú nevhodný tvar. Ostatné nepojazdné plochy označené len vodorovným dopravným značením a opatrené priečnymi prahmi. Možnosť fyzického zvýšenia pomocou obrúb.
Povrch deliacich ostrovčekov / pásov:	Deliace pásy sú zatrávnené.
Čakacie plochy pre chodcov na ostrovčekoch:	Na východnom ramene čakacia plocha umiestnená na deliacom páse. Na južnom ramene nie je čakacia plocha potrebná.
Prevedenie kruhového ostrovčeka:	Kruhový ostrovček je vytvorený z prvkov cityblok. Lacné ale neestetické prevedenie.

Fotodokumentácia

