

A3 Okružná križovatka Novodvorská - Chýnovská

Križovatka je umiestnená v Prahe 4 v časti Kamýk. Tvoria ju štyri ramená. Zo severu na juh prebieha ulica Novodvorská. Západné rameno tvorí ulica K Lesu, východné ulica Chýnovská. Do siete TSK Praha patrí len severné a južné rameno okružnej križovatky.

Križovatka je okružná od polovice roku 2007. Je to prestavaná priesečná križovatka. Poznať je to z nadmerných spevnených plôch. Na troch ramenách sa nachádzajú deliace pásy. Ostatné nadbytočné nepojazdné plochy sú označené vodorovným dopravným značením. Opatrené sú aj fyzickými prekážkami v podobe prefabrikovaných prahov. Prechody pre chodcov sú umiestnené na troch ramenách. Prechod na východnom ramene je opatrený varovným a signálnym pásom pre osoby nevidomé a slabozraké. Stredový kruhový ostrovček je tvorený z prvkov city blok. Ostrovček je zarastený nízkymi kríkmi. V bezprostrednej blízkosti križovatky na severnom ramene je parkovací pruh.

Základné údaje o okružnej križovatke

Vonkajší priemer križovatky:	30,0 m
Priemer kruhového ostrovčeku:	16,0 m
Prstenec:	NIE
Šírka okružného pásu:	7,0 m
Počet ramien:	4
Počet bajpasov:	1
Počet prechodov pre chodcov:	3
Priehľad cez kruhový ostrovček:	ÁNO



Intenzity 0 – 24 hod.

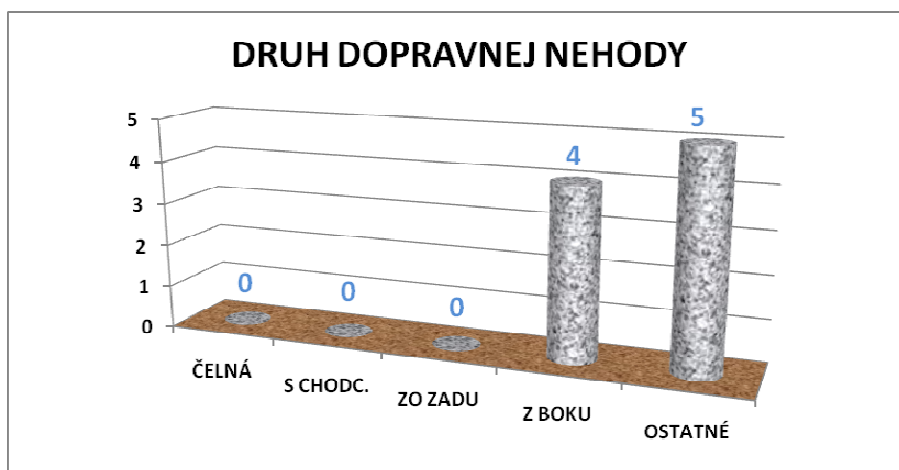
ROK 2008	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	1 347	158	1 505	0	1 505
VÝJAZD 1	2 075	158	2 234	0	2 234
VJAZD 2	6 700	300	7 000	285	7 285
VÝJAZD 2	7 200	200	7 400	280	7 680
VJAZD 3	5 957	158	6 116	0	6 116
VÝJAZD 3	4 991	158	5 149	0	5 149
VJAZD 4	7 200	200	7 400	280	7 680
VÝJAZD 4	6 700	300	7 000	285	7 285

ROK 2009	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	1 070	126	1 196	0	1 196
VÝJAZD 1	1 649	126	1 775	0	1 775
VJAZD 2	5 600	200	5 800	286	6 086
VÝJAZD 2	5 300	200	5 500	287	5 787
VJAZD 3	4 733	126	4 859	0	4 859
VÝJAZD 3	3 965	126	4 091	0	4 091
VJAZD 4	5 300	200	5 500	287	5 787
VÝJAZD 4	5 600	200	5 800	286	6 086

Dopravné nehody



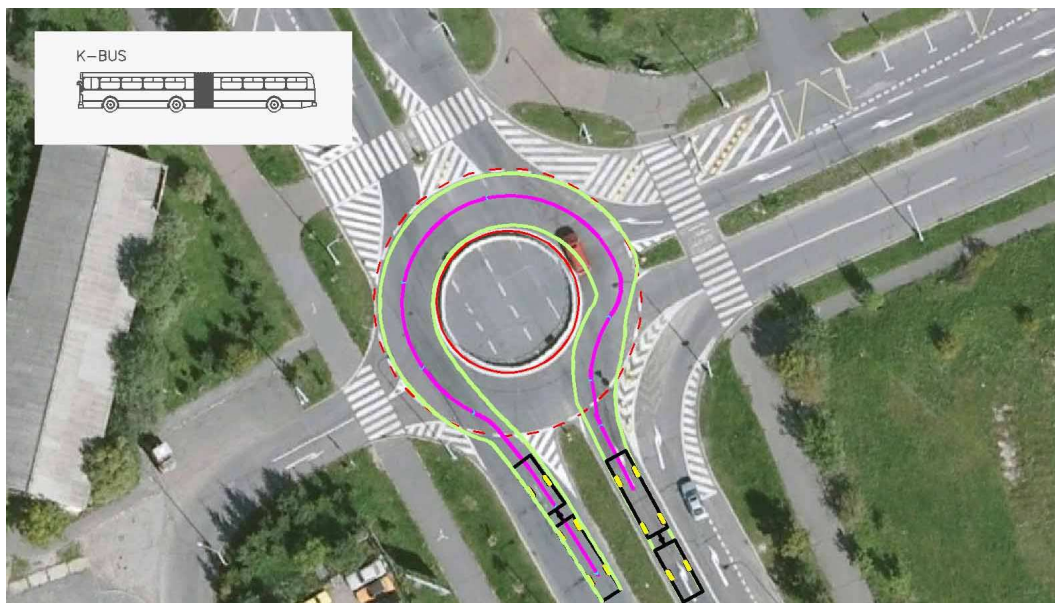
Výskyt dopravných nehôd od roku 2007



* Križovatka je okružná od polovice roku 2007

Dopravné nehody	
Počet usmrtených:	0
Počet ťažko zranených:	0
Počet ľahko zranených:	0
Nehôd v priamom úseku:	0
Nehôd na okružnom páse:	9

Vyhodnotenie okružnej križovatky



Zhodnotenie kvality okružnej križovatky

Priemer okružnej križovatky:	Priemer okružnej križovatky je daný plochou pôvodnej priesečnej križovatky. Nie je potrebná zmena.
Šírka okružného pásu:	Šírka okružného pásu optimálna. Nie je potrebná zmena.
Prstenec:	Bolo by možné prstenec navrhnuť a zhotoviť.
Napojenie vjazdových a výjazdových vetví:	Napojenie vjazdových a výjazdových vetví je vhodné. Nie je potrebná zmena.
Vzdialenosť prechodov pre chodcov:	Prechody pre chodcov sú v správnej vzdialenosti od okružného pásu. Nie je potrebná zmena.
Deliace ostrovčeky / pásy:	Deliace pásy od priesečnej križovatky majú nevhodný tvar. Ostatné nepojazdné plochy označené len vodorovným dopravným značením a opatrené priečnymi prahmi. Možnosť fyzického zvýšenia pomocou obrúb.
Povrch deliacich ostrovčekov / pásov:	Deliace pásy sú zatrávnené.
Čakacie plochy pre chodcov na ostrovčekoch:	Na dvoch ramenách čakacie plochy umiestnené na deliacich pásoch. Na jednom ramene nie je čakacia plocha potrebná.
Prevedenie kruhového ostrovčeka:	Kruhový ostrovček je vytvorený z prvkov cityblok. Lacné ale neestetické prevedenie.

Fotodokumentácia

