

A32 Okružná križovatka K Letišti – Aviatická

Križovatka je umiestnená v Prahe 6 v časti Ruzyně. Tvoria ju štyri ramená. Zo západu na východ prebieha ulica K Letišti. Severné rameno tvorí ulica Aviatická a južné rameno ulica Jana Kašpara. Do siete TSK Praha patrí severné, východné a západné rameno.

Táto okružná križovatka je súčasťou mimoúrovňovej križovatky v blízkosti letiska Ruzyně. Na križovatke sú na každom ramene deliace ostrovčeky zo zámkovej dlažby. Prechody pre chodcov sú na dvoch ramenách. Oba sú opatrené varovnými a signálnymi pásmi pre osoby nevidomé a slabozraké. Stredový kruhový ostrovček je fyzicky zvýšený pomocou obrúb a obrastený trávou a kvetmi. Kruhový ostrovček je lemovaný prstencom šírky 2,0m. Je vytvorený zo zámkovej dlažby.

Základné údaje o okružnej križovatke

Vonkajší priemer križovatky:	40,0 m
Priemer kruhového ostrovčku:	20,0 m
Prstenec:	ÁNO
Šírka okružného pásu:	8,0 m + 2,0 m
Počet ramien:	4
Počet bajpasov:	0
Počet prechodov pre chodcov:	2
Priehľad cez kruhový ostrovček:	ÁNO



Intenzity 0 – 24 hod.

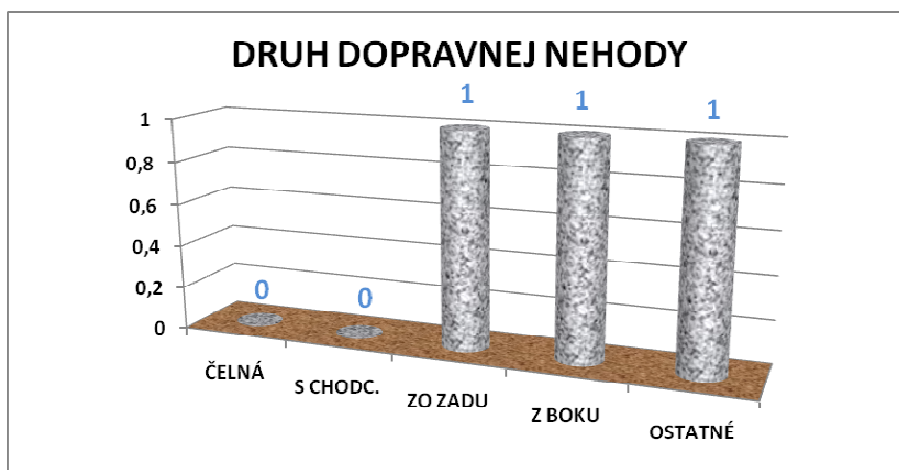
ROK 2008	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	7 450	450	7 900	270	8 170
VÝJAZD 1	7 300	450	7 750	268	8 018
VJAZD 2	679	40	719	0	719
VÝJAZD 2	719	15	734	0	734
VJAZD 3	3 600	300	3 900	270	4 170
VÝJAZD 3	3 700	300	4 000	268	4 268
VJAZD 4	7 450	450	7 900	2	7 902
VÝJAZD 4	7 300	450	7 750	2	7 752

ROK 2009	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	7 750	400	8 150	311	8 461
VÝJAZD 1	7 750	400	8 150	308	8 458
VJAZD 2	679	40	719	0	719
VÝJAZD 2	719	15	734	0	734
VJAZD 3	3200	300	3 500	311	3 811
VÝJAZD 3	3300	300	3 600	308	3 908
VJAZD 4	7 750	400	8 150	19	8 169
VÝJAZD 4	7 750	400	8 150	19	8 169

Dopravné nehody

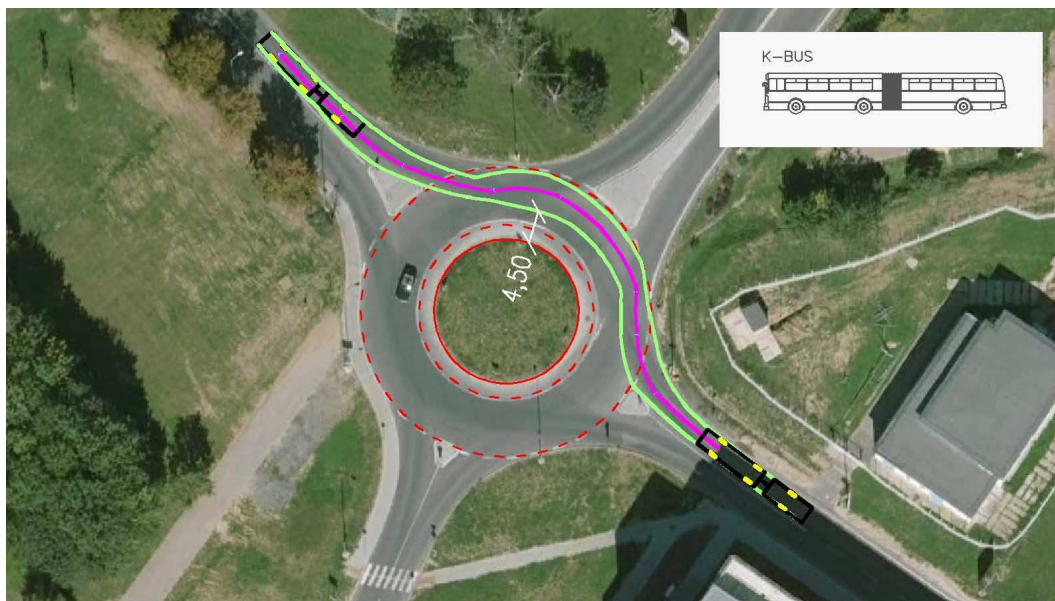


Výskyt dopravných nehôd od roku 2007



Dopravné nehody	
Počet usmrtených:	0
Počet ťažko zranených:	0
Počet ľahko zranených:	1
Nehôd v priamom úseku:	2
Nehôd na okružnom páse:	1

Vyhodnotenie okružnej križovatky



Zhodnotenie kvality okružnej križovatky	
Priemer okružnej križovatky:	Priemer okružnej križovatky je optimálny, vzhľadom k polohe vstupujúcim ramien. Nie je potrebná zmena.
Šírka okružného pásu:	Šírka okružného pásu je silne predimenzovaná. Možnosť zúženia okružného pásu až o 4,0m.
Prstenec:	Prstenec je dostatočne široký.
Napojenie vjazdových a výjazdových vetví:	Tangenciálne napojenie severného vjazdu a západného výjazdu nie je vhodné. Dost' priestoru pre odstránenie tohto nedostatku.
Vzdialenosť prechodov pre chodcov:	Prechod na východnom ramene je odsunutý ďaleko od križovatky. Bolo by možné ho prisunúť.
Deliace ostrovčeky/pásov:	Deliace ostrovčeky sú optimálne. Nie je potrebná zmena, čo sa týka veľkosti a tvaru.
Povrch deliacich ostrovčiek/ pásov:	Deliace ostrovčeky sú zo zámkovej dlažby. Bolo by možné zatravníť minimálne dva ostrovčeky.
Čakacie plochy pre chodcov na ostrovčkoch:	Nie sú potrebné, pretože prechod je odsunutý od križovatky a teda prechod nie je veľmi dlhý.
Prevedenie kruhového ostrovčeka:	Kruhový ostrovček je fyzicky zvýšený pomocou obrúb a obrastený trávou.

Fotodokumentácia

