

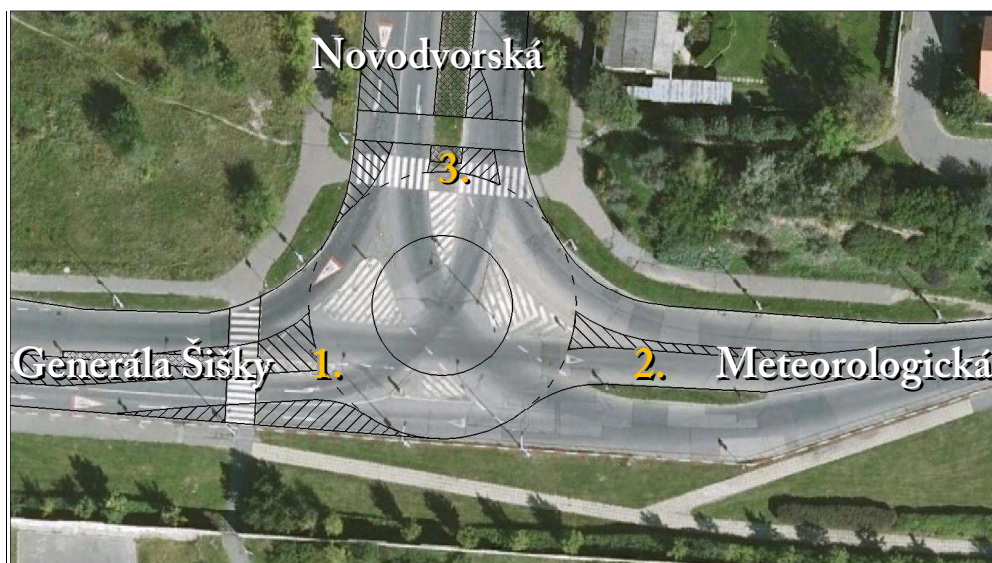
A4 Okružná križovatka Novodvorská - Meteorologická

Križovatka je umiestnená v Prahe 4 v časti Kamýk. Tvoria ju tri ramená. Severné rameno tvorí ulica Novodvorská. Západné rameno tvorí ulica Generála Šišky, východné ulica Meteorologická. Do siete TSK Praha patria všetky tri ramená okružnej križovatky.

Križovatka je okružná od polovice roku 2009. Je to prestavaná priesečná križovatka. Poznať je to z nadmerných spevnených plôch. Na severnom ramene sa nachádza deliaci pás a na západnom ramene je deliaci ostrovček. Ostatné nadbytočné nepojazdné plochy sú označené vodorovným dopravným značením. Opatrené sú aj fyzickými prekážkami v podobe prefabrikovaných prahov. Prechody pre chodcov sú umiestnené na dvoch ramenách. Prechody sú opatrené varovnými a signálnymi pásmi pre osoby nevidomé a slabozraké. Stredový kruhový ostrovček je tvorený z prvkov city blok. V bezprostrednej blízkosti križovatky na severnom ramene je parkovací pruh.

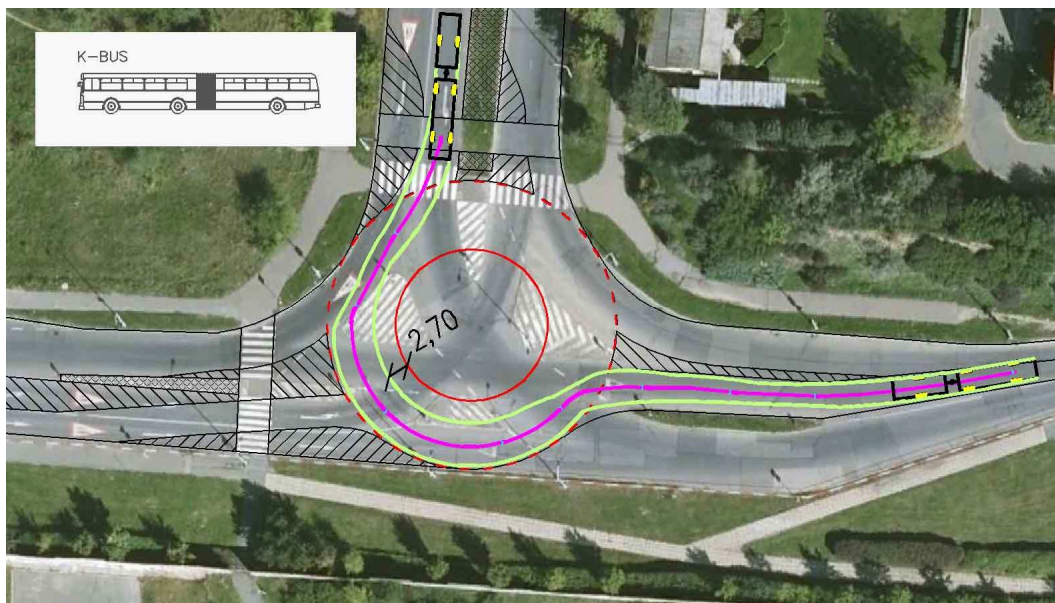
Základné údaje o okružnej križovatke

Vonkajší priemer križovatky:	36,0 m
Priemer kruhového ostrovčeku:	19,0 m
Prstenec:	NIE
Šírka okružného pásu:	8,5 m
Počet ramien:	3
Počet bajpasov:	0
Počet prechodov pre chodcov:	2
Priehľad cez kruhový ostrovček:	ÁNO



* Križovatka je okružná od roku 2010, nie je vyhodnocovaná nehodovosť a intenzity

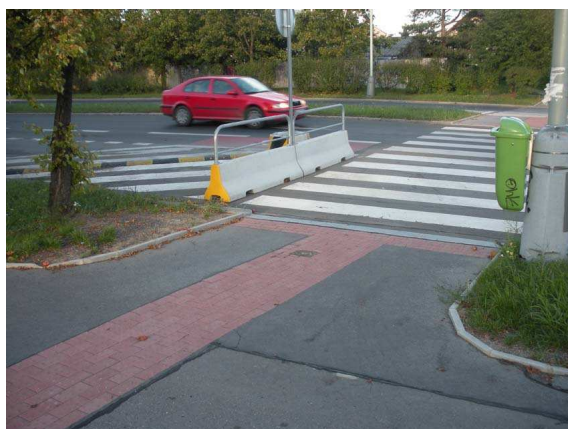
Vyhodnotenie okružnej križovatky



Zhodnotenie kvality okružnej križovatky	
Priemer okružnej križovatky:	Priemer okružnej križovatky je daný plochou pôvodnej priesečnej križovatky. Nie je potrebná zmena.
Šírka okružného pásu:	Šírka okružného pásu je silne predimenzovaná. Možnosť zúženia okružného pásu až o 2,50m.
Prstenec:	Bolo by možné prstenec navrhnuť a zhotoviť.
Napojenie vjazdových a výjazdových vetví:	Napojenie vjazdových a výjazdových vetví je vhodné. Nie je potrebná zmena.
Vzdialenosť prechodov pre chodcov:	Prechody pre chodcov sú v správnej vzdialenosti od okružného pásu. Nie je potrebná zmena.
Deliace ostrovčeky / pásy:	Deliace pásy od priesečnej križovatky majú nevhodný tvar. Ostatné nepojazdné plochy označené len vodorovným dopravným značením a opatrené priečnymi prahmi. Možnosť fyzického zvýšenia pomocou obrúb.
Povrch deliacich ostrovčekov / pásov:	Zatravněný deliaci pás na severnom ramene. Asfaltový povrch na západnom ramene. Možnosť ozeleniť.
Čakacie plochy pre chodcov na ostrovčekoch:	Na severnom ramene čakacia plocha umiestnená na deliacom pásu. Na východnom ramene čakacia plocha chránená betónovými prvkami city blok.
Prevedenie kruhového ostrovčeka:	Kruhový ostrovček je vytvorený z prvkov cityblok. Lacné ale neestetické prevedenie.

* Križovatka je okružná od roku 2010, nie je vyhodnocovaná nehodovosť a intenzity

Fotodokumentácia



* Križovatka je okružná od roku 2010, nie je vyhodnocovaná nehodovosť a intenzity