

A8 Okružná križovatka Kunratická spojka – Na Jelenách

Križovatka je umiestnená v Prahe 4 v časti Kunratice. Tvoria ju štyri ramená. Severné rameno tvorí ulica Roztylská, južné rameno tvorí ulica Kunratická spojka, západné ulica U Kunratického lesa a východné ulica Na Jelenách. Do siete TSK Praha patria všetky štyri ramená okružnej križovatky.

Križovatka nebola pôvodne okružná. Je to prestavaná priesečná križovatka. Je to poznať z nadmerných spevnených plôch. Na križovatke sú len dva trojuholníkové ostrovčeky, ktoré oddeľujú dva bajpasy od okružného pásu. Ostatné nadbytočné nepojazdné plochy sú označené vodorovným dopravným značením. Opatrené sú aj fyzickými prekážkami v podobe prefabrikovaných prahov. Na tejto okružnej križovatke prechody nie sú. Stredový kruhový ostrovček bol tvorený v minulosti z prvkov city blok. V súčasnosti je zvýšený a pomocou hrubej kamennej dlažby vytvarovaný do plochého kužeľu.

Základné údaje o okružnej križovatke	
Vonkajší priemer križovatky:	34,0 m
Priemer kruhového ostrovčeku:	17,0 m
Prstenec:	NIE
Šírka okružného pásu:	8,5 m
Počet ramien:	4
Počet bajpasov:	2
Počet prechodov pre chodcov:	0
Priehľad cez kruhový ostrovček:	ÁNO

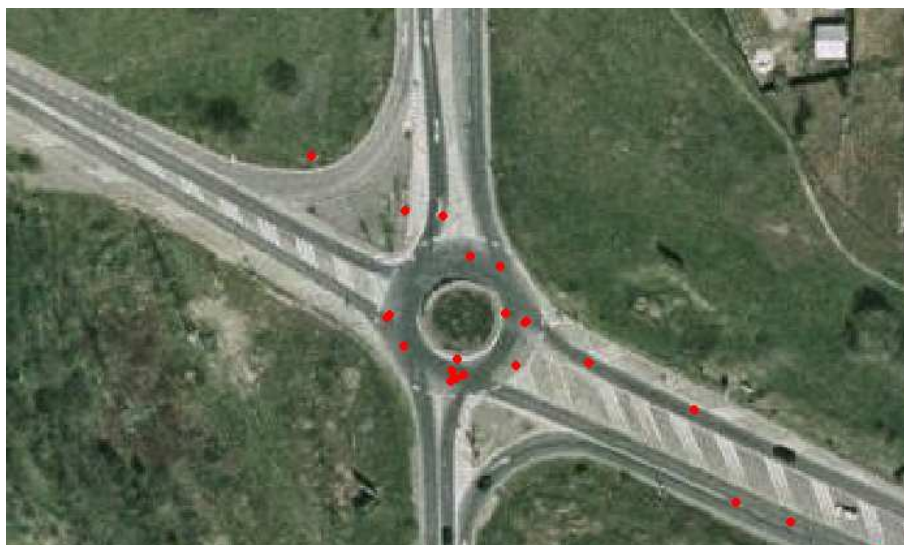


Intenzity 0 – 24 hod.

ROK 2008	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	4 800	200	5 000	215	5 215
VÝJAZD 1	5 100	300	5 400	221	5 621
VJAZD 2	7 900	800	8 700	56	8 756
VÝJAZD 2	9 400	900	10 300	58	10 358
VJAZD 3	10 900	1 000	11 900	198	12 098
VÝJAZD 3	8 700	700	9 400	191	9 591
VJAZD 4	5 900	500	6 400	269	6 669
VÝJAZD 4	7 600	600	8 200	252	8 452

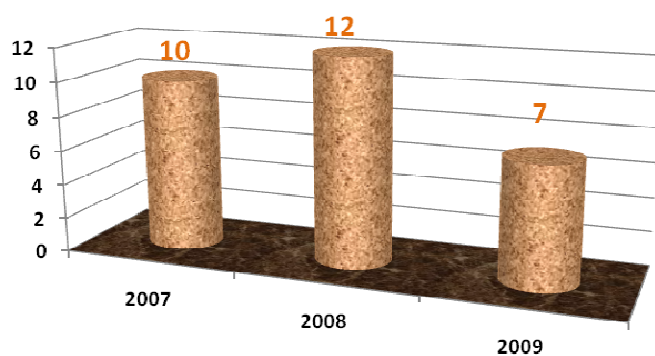
ROK 2009	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	4 200	200	4 400	224	4 624
VÝJAZD 1	5 100	200	5 300	224	5 524
VJAZD 2	10 700	800	11 500	49	11 549
VÝJAZD 2	10 100	100	10 200	50	10 250
VJAZD 3	8 800	800	9 600	126	9 726
VÝJAZD 3	8 900	600	9 500	127	9 627
VJAZD 4	4 200	400	4 600	209	4 809
VÝJAZD 4	5 500	400	5 900	207	6 107

Dopravné nehody

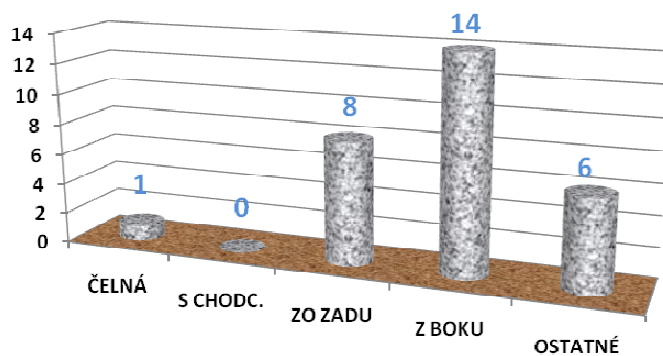


Výskyt dopravných nehôd od roku 2007

POČET DOPRAVNÝCH NEHÔD



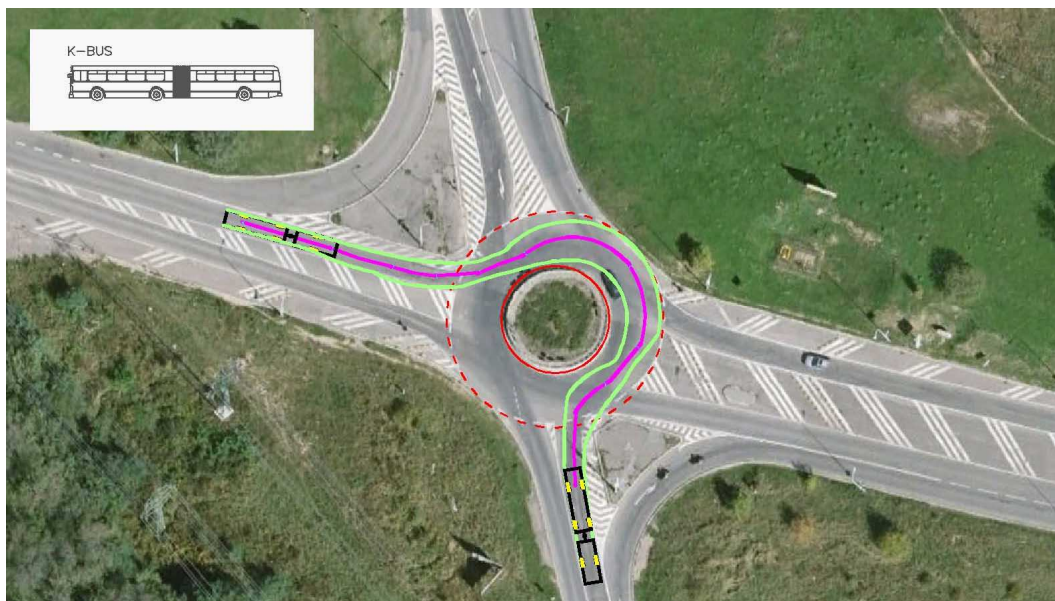
DRUH DOPRAVNEJ NEHODY



Dopravné nehody

Počet usmrtených:	0
Počet ťažko zranených:	1
Počet ľahko zranených:	1
Nehôd v priamom úseku:	16
Nehôd na okružnom páse:	13

Vyhodnotenie okružnej križovatky



Zhodnotenie kvality okružnej križovatky	
Priemer okružnej križovatky:	Priemer okružnej križovatky je daný plochou pôvodnej priesečnej križovatky. Nie je potrebná zmena.
Šírka okružného pásu:	Šírka okružného pásu je optimálna, vzhľadom k napojeniu ramien. Nie je potrebná zmena.
Prstenec:	Bolo by možné prstenec navrhnuť a zhotoviť.
Napojenie vjazdových a výjazdových vetví:	Tangenciálne napojenie severného vjazdu a južného výjazdu, západného vjazdu a východného výjazdu. Dostatok priestoru pre odstránenie tejto chyby.
Vzdialenosť prechodov pre chodcov:	Okružná križovatka nemá prechody pre chodcov.
Deliace ostrovčeky / pásy:	Chýbajú deliace ostrovčeky resp. pásy. Nepojazdné plochy sú označené len vodorovným dopravným značením a opatrené priečnymi prahmi. Možnosť fyzického zvýšenia pomocou obrúb.
Povrch deliacich ostrovčiek / pásov:	Deliace ostrovčeky resp. pásy nie sú skonštruované.
Čakacie plochy pre chodcov na ostrovčekoch:	Okružná križovatka nemá prechody pre chodcov.
Prevedenie kruhového ostrovčeka:	Kruhový ostrovček je fyzicky zvýšený, vytvorený z hrubej kamennej dlažby a vytvarovaný do plochého kužeľu.

Fotodokumentácia

