

B3 Okružná križovatka Chodov

Križovatka je umiestnená v Prahe 11 v časti Chodov. Tvoria ju štyri ramená. Zo západu na východ prebieha ulica Ryšavého. Severné rameno tvorí ulica Pod Chodovem a južné U Kunratického lesa. Do siete TSK Praha patria všetky štyri ramená okružnej križovatky. Táto križovatka je najrizikovejšia zo všetkých okružných križovatiek s dvoma pruhmi na okružnom páse v Prahe. Nachádza sa v blízkosti stanice metra Chodov, diaľnice D1 a veľkého nákupného centra. Tieto stavby výrazne zvyšujú intenzity na okružnej križovatke. Všetky ramená majú dva pruhy na vjazde a dva pruhy na výjazde okrem výjazdu do ulice U Kunratického lesa, kde je výjazd realizovaný len v jednom pruhu. Protismerné pruhy sú oddelené deliacimi pásmi na východnom a západnom ramene a deliacimi ostrovčekmi na severnom a južnom ramene. Deliace ostrovčeky a pásy sú fyzicky zvýšené a obrastené zeleňou. Križovatka má veľké polomery vjazdových a výjazdových vetví. Najhoršie je tangenciálne napojenie vjazdu a výjazdu na západnom ramene. To umožňuje vodičom vstupovať veľkou rýchlosťou, čo veľmi často vyúsťuje v dopravnú nehodu. Miesto častých dopravných nehôd je aj vjazd z východného ramena. Príčinou sú veľké intenzity vozidiel a nevhodné využitie ľavého jazdného pruhu. Na okružnej križovatke chýbajú prechody pre chodcov. Prechod na severnom ramene je nahradený lávkou pre chodcov. Stredový kruhový ostrov je fyzicky zvýšený pomocou obrúb. Nanesenou zeminou bol vytvarovaný do plochého kužeľa. Je obrastенý trávou a živým plotom.

Základné údaje o okružnej križovatke	
Vonkajší priemer križovatky:	112,0 m
Priemer kruhového ostrovčeku:	94,0 m
Prstenec:	NIE
Šírka okružného pásu:	9,0 m
Počet ramien:	4
Počet bajpasov:	0
Počet prechodov pre chodcov:	0
Priehľad cez kruhový ostrovček:	NIE

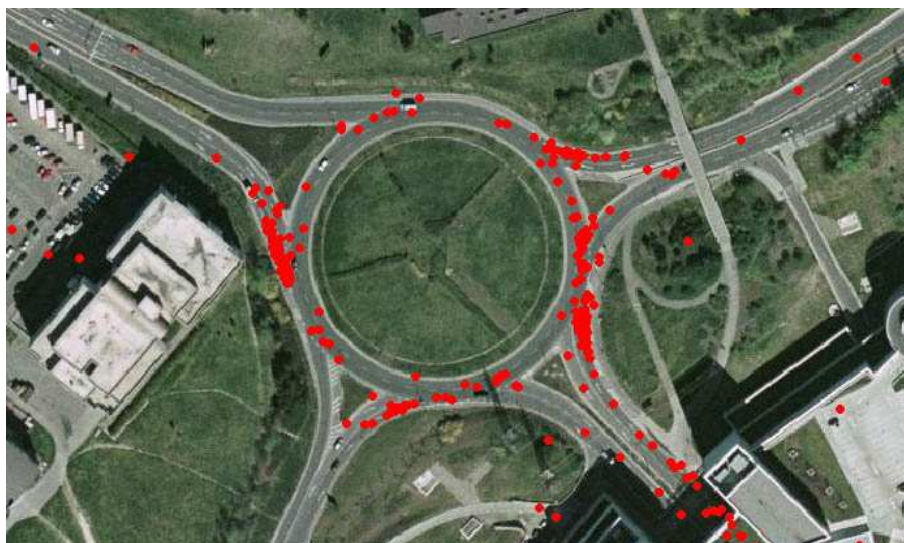


Intenzity 0 – 24 hod.

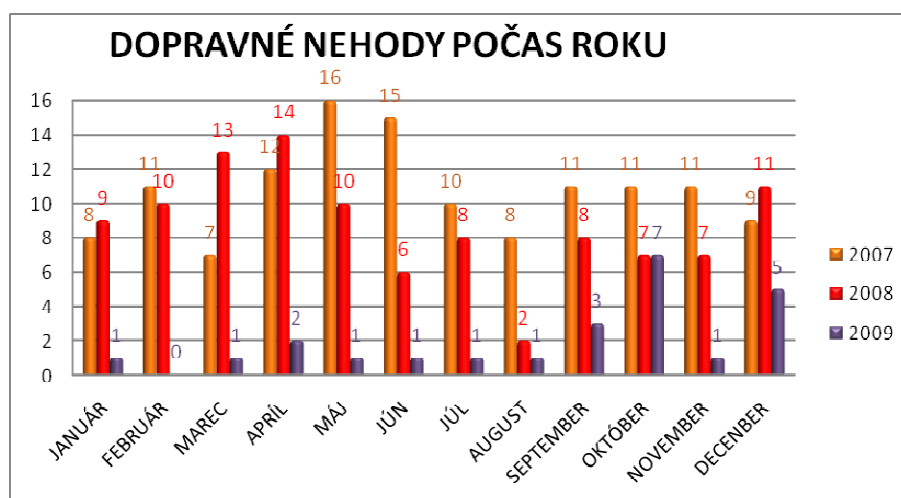
ROK 2008	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	8 200	400	8 600	137	8 737
VÝJAZD 1	6 000	200	6 200	131	6 331
VJAZD 2	5 200	100	5 300	229	5 529
VÝJAZD 2	7 000	200	7 200	224	7 424
VJAZD 3	7 600	600	8 200	252	8 452
VÝJAZD 3	5 900	500	6 400	269	6 669
VJAZD 4	12 600	500	13 100	224	13 324
VÝJAZD 4	16 200	600	16 800	213	17 013

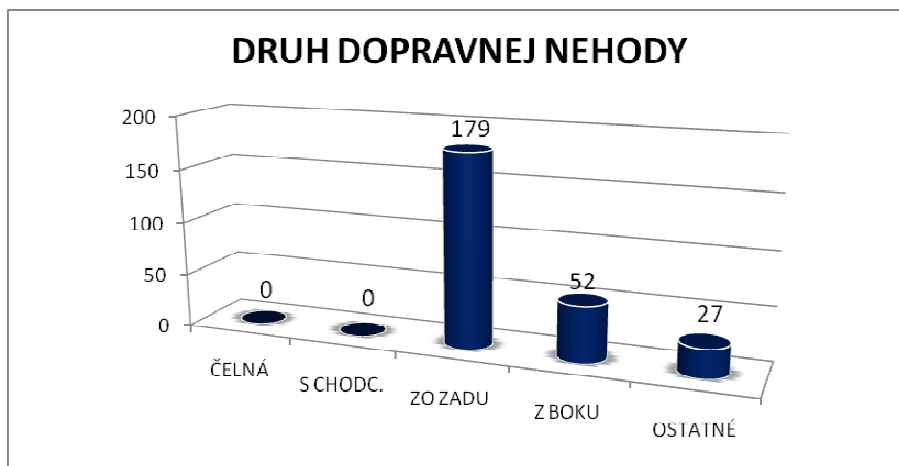
ROK 2009	Osobné automobily	Pomalé vozidlá	Vozidlá bez MHD	Autobusy MHD	Vozidlá celkom
VJAZD 1	7 500	300	7 800	129	7 929
VÝJAZD 1	5 300	200	5 500	128	5 628
VJAZD 2	4800	100	4 900	224	5 124
VÝJAZD 2	6400	200	6 600	224	6 824
VJAZD 3	5 500	400	5 900	207	6 107
VÝJAZD 3	4 200	400	4 600	209	4 809
VJAZD 4	12 700	500	13 200	187	13 387
VÝJAZD 4	15 100	600	15 700	175	15 875

Dopravné nehody



Výskyt dopravných nehôd od roku 2007





Dopravné nehody	
Počet usmrtených:	0
Počet ťažko zranených:	0
Počet ľahko zranených:	9
Nehôd v priamom úseku:	89
Nehôd na okružnom páse:	169



Vyhodnotenie okružnej križovatky

Zhodnotenie kvality okružnej križovatky	
Priemer okružnej križovatky:	Priemer okružnej križovatky je optimálny. Nie je potrebná zmena.
Šírka okružného pásu:	Šírka okružného pásu vyplýva zo šírky dvoch pruhov.
Prstenec:	Prstenec chýba ale vzhľadom k priemeru okružnej križovatke nie je potrebný.
Napojenie vjazdových a výjazdových vetví:	Tangenciálne napojenie vjazdovej a výjazdovej vetve západného ramena. Toto napojenie je veľmi nevhodné a je príčinou dopravných nehôd.
Polomer vjazdových a výjazdových vetví:	Polomery vjazdových a výjazdových vetví sú veľké. Príčina dopravných nehôd.
Vzdialenosť prechodov pre chodcov:	Prechody pre chodcov nie sú vybudované. Na severnom ramene je postavená lávka pre chodcov.
Deliace ostrovčeky / pásy:	Deliace pásy sú na dvoch ramenách. Deliace ostrovčeky tiež na dvoch ramenách. Tvar, veľkosť pásov a ostrovčeku sú primerané okružnej križovatke.
Povrch deliacich ostrovčekov / pásov:	Povrch deliacich pásov aj deliacich ostrovčekov je obrastený trávou.
Čakacie plochy pre chodcov na ostrovčekoch:	Prechody pre chodcov nie sú vybudované
Prevedenie kruhového ostrovčeka:	Kruhový ostrovček je fyzicky zvýšený pomocou obrúb. Je nadvýšený nad okolitý terén a vytvarovaný do plochého kužela. Obrastený je trávou a živým plotom.

Fotodokumentácia

